



NAJČASTEJŠIE PORUCHY NA VOZIDLE,
ktoré majú vplyv na bezpečnosť cestnej premávky a ochranu životného prostredia.

RIADENIE VOZIDLA

- mechanizmus automobilu slúžiaci k udržiavaniu priameho smeru a k zmene smeru jazdy vozidla

Najčastejšie poruchy riadenia vozidla

- neprípustná vôľa riadenia
- prevodové mechanizmy riadenia sú poškodené
- nefunkčný posilňovač riadenia
- chyby v riadení sa prejavujú tým, že volant počas jazdy kmitá, vozidlo počas jazdy ťahá do strany

BRZDOVÁ SÚSTAVA

- mechanizmus automobilu, ktorý znižuje rýchlosť idúceho vozidla, prípadne slúži k jeho zastaveniu alebo zabezpečuje stojace vozidlo proti samovoľnému pohybu

Najčastejšie poruchy brzdovej sústavy vozidla

- účinok brzd nedosahuje stanovený limit
- opotrebované brzdové obloženie, málo brzdovej kvapaliny,
- chyby v brzdovej sústave sa prejavujú tým, že vozidlo pri brzdení ťahá do strany alebo je potrebné pri brzdení viac krát zošliapnuť brzdový pedál
- poruchu brzdovej sústavy signalizuje červená kontrolka so symbolom výkričníka v krúžku na prístrojovom paneli

PNEUMATIKY VOZIDLA

- len správne nahustené pneumatiky, vyhovujúca hĺbka dezénu a druh pneumatiky (letné, zimné) môžu zabezpečiť bezpečnú jazdu

Najčastejšie závady vyskytujúce sa na pneumatikách

- plášť pneumatiky má trhliny
- pneumatika je opotrebovaná, výška dezénu nespĺňa požadované limity (letné pneumatiky minimálne 1,6 mm a zimné minimálne 3 mm)
- pneumatika je nesprávne nahustená
- pneumatika je nepravidelne opotrebovaná
- koleso nie je dostatočne vyvážené alebo nie je dostatočne prichytené
- nezabúdať na rezervnú pneumatiku, ktorá musí rovnako spĺňať požadované limity a musí byť nahustená na najvyšší prípustný tlak, tlakovania kolies na vozidle (je ľahšie spustiť, ako dofúkavať ;)



OSVETLENIE VOZIDLA

- osvetlenie vozidla splňa dva ciele – aby vodič motorového vozidla dostatočne videl, a hlavne aby bol videný.

Najčastejšie poruchy v osvetlení vozidla

- vypálená žiarovka
- chybná poistka
- nemožnosť prepnúť **dial'kové** svetla na **stretávacie**
- chybné nastavená výška svetlometu

BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

- osoba sediaci na sedadle vozidla povinné vybavenom bezpečnostnými pásmi je povinná toto zariadenie používať na jazdu. Bezpečnostné pásy slúžia na bezpečnú jazdu vodiča, prepravovaných osôb, aj detí. Hlavnou funkciou je zabrániť úrazom pri dopravných nehodách, pri prudkom brzdení vozidla, a pod.

Najčastejšie poruchy bezpečnostných pásov

- bezpečnostný pás sa nedá natiahnuť na potrebnú dĺžku
- samostatne navíjací pás sa samostatne nenavíja
- bezpečnostný pás po prudkom trnutí nezasekáva
- textília bezpečnostných pásov je poškodená (rozstrapkaná, natrhnutá a pod.)
- bezpečnostný pás sa nedá zapnúť do úchytku alebo sa z neho nedá odpojiť

VÝFUKOVÝ SYSTÉM

- slúži na odvádzanie výfukových splodín z motora

Najčastejšie poruchy výfukového systému

- netesný
- poškodený
- výfukové plodiny vnikajú do priestoru pre cestujúcich
- nadmerný hluk

VÝHLAD Z MIESTA VODIČA

- za každých okolností pri prevádzke motorového vozidla musí byť zabezpečený výhľad z miesta vodiča na cestnú premávku a to nie len pred vozidlo, ale aj za vozidlo a to prostredníctvom spätných zrkadiel

Najčastejšie príčiny, ktoré bránia výhľadu vodiča z jeho miesta

- prasknuté alebo silne poškrábané čelné sklo
- nadmerné znečistenie
- námraza, sneh
- nálepky rôzneho druhu (okrem predpísaných – dial'ničné, STK, EK)
- nefunkčné stierače (rýchlosť stierača sa nedá regulovať, stierač nevypína v základnej polohe, plocha stierača neprilieha na sklo)
- popraskané, znečistené, zarosené spätné zrkadla



KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU Postup pri skúške na autocvičisku

Skúšobný komisár preveruje u žiadateľa schopnosť vykonať prípravu a technickú kontrolu vozidla, vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky.

Kontrola pneumatík, zamerat' sa na:

- hĺbku dezénu
- tlak v pneumatikách
- rezervnú pneumatika
- mechanické poškodenia pneumatík
- či sú na tej istej náprave použité zhodné pneumatiky
- či pneumatiky zodpovedajú ročnému obdobiu

Kontrola brzd, zamerat' sa na:

- brzdovú kvapalinu
- ručnú brzdu
- nožnú brzdu

Kontrola riadenia, zamerat' sa na:

- pri vypnutom motore skontrolovať vôľu volantu, či nie je príliš veľká
- po naštartovaní skontrolovať funkčnosť posilňovača riadenia, či sa volant ľahko ovláda

Kontrola oleja v motore:

- počas jazdy pomocou prístrojového panela
- mimo jazdy pomocou kontrolnej tyčky

Kontrola chladiacej kvapaliny:

- pred jazdou vo vyrovnávacej nádržke
- počas jazdy na prístrojovom panely

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov:

- pred jazdou v nádržke
- počas jazdy na prístrojovom panely

Kontrola funkčnosti osvetlenia:

- obrysové
- stretávacie
- diaľkové
- smerové
- brzdové
- spiatkové
- hmlové
- výstražné (diaľkové)



Kontrola funkčnosti výstražného zariadenia:

- vyskúšať funkčnosť klaksónu

Pred jazdou na autocvičisku i v cestnej premávke treba vykonať:

- vizuálnu kontrolu
- upraviť sedadlo
- upraviť opierku hlavy
- nastaviť spätné zrkadlá
- zapnúť bezpečnostný pás
- rozsvietiť stretávacie svetlá
- skontrolovať uzavretie všetkých dverí
- naštartovať
- uvoľniť ručnú brzdu

